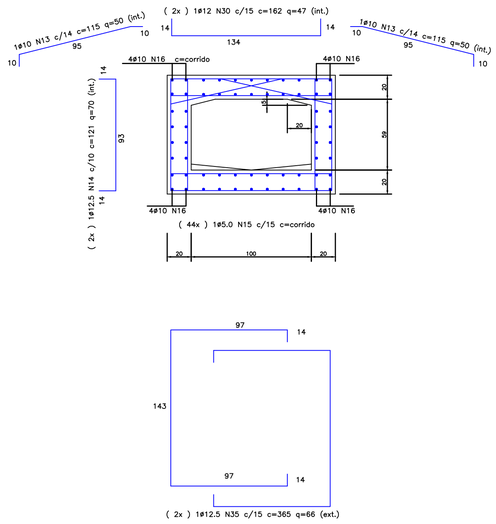
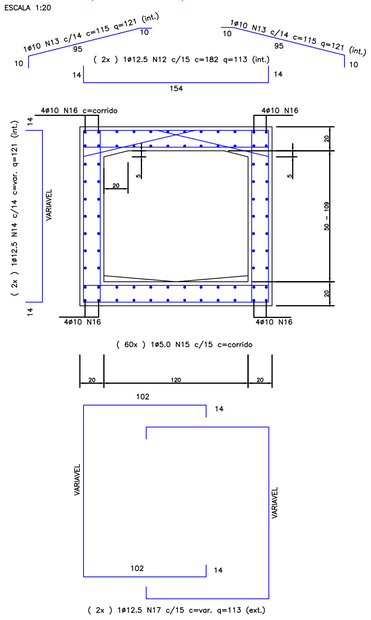
## TRAVESSIA ( 73 – 76 ) c=7,00m

ESCALA 1:20




## TRAVESSIA ( 77 – 82 ) c=8,00m
## TRAVESSIA ( 84 – 85 ) c=9,00m

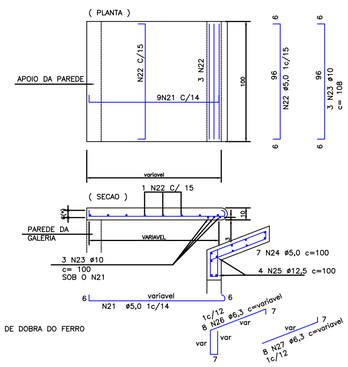
ESCALA 1:20




## TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 6

### TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO ( 49x )

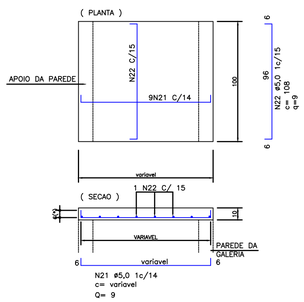
ESCALA – 1:20




(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

### TAMPA PRE MOLDADA (793x)

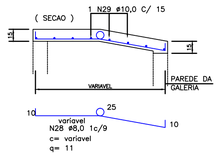
ESCALA – 1:20




(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

### TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (282x)

ESCALA – 1:20




| RELACAO DO ACO | | | |
|---|---|---|---|
| nº | ømm | quant. | comp. |
| 1 | 5.0 | 54 | 7098.00 |
| 2 | 12.5 | 44 | 5792.00 |
| 3 | 6.3 | 7777 | 15909.41 |
| 4 | 5.0 | 238 | 30861.00 |
| 5 | 10.0 | 2 | 198.00 |
| 6 | 6.3 | 3399 | 11808.06 |
| 7 | 6.3 | 2274 | 4115.94 |
| 8 | 6.3 | 3660 | 3936.36 |
| 9 | 8.0 | 1332 | 5727.60 |
| 10 | 8.0 | 666 | 1332.00 |
| 11 | 8.0 | 1332 | 2037.96 |
| 12 | 12.5 | 336 | 591.92 |
| 13 | 10.0 | 434 | 499.10 |
| 14 | 12.5 | 378 | 510.30 |
| 15 | 5.0 | 182 | 1444.00 |
| 16 | 10.0 | 64 | 496.00 |
| 17 | 12.5 | 336 | 1135.12 |
| 18 | 10.0 | 98 | 139.16 |
| 19 | 10.0 | 98 | 128.38 |
| 20 | 10.0 | 98 | 289.10 |
| 21 | 5.0 | 7578 | 10684.98 |
| 22 | 5.0 | 7578 | 8184.24 |
| 23 | 10.0 | 147 | 158.76 |
| 24 | 5.0 | 343 | 343.00 |
| 25 | 12.5 | 196 | 196.00 |
| 26 | 6.3 | 392 | 486.08 |
| 27 | 6.3 | 392 | 223.44 |
| 28 | 8.0 | 3102 | 5397.48 |
| 29 | 10.0 | 2538 | 2741.04 |

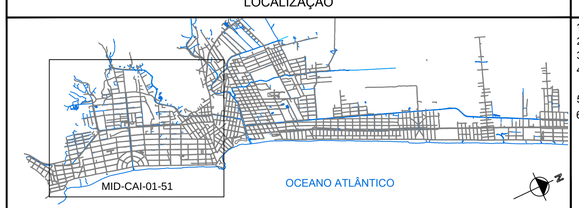
| RESUMO DO ACO | | | |
|---|---|---|---|
| aco | ø mm | comp. m | peso kg |
| CA–60 | 5.0 | 1440.00 | 222.38 |
| CA–50A | 6.3 | 36479.29 | 9046.86 |
| | 8.0 | 14495.04 | 5624.08 |
| | 10.0 | 1551.74 | 867.42 |
| | 12.5 | 2237.34 | 2223.92 |
| PESO + 10% | | | 37920.05 |

| RESUMO DE MATERIAL | |
|---|---|
| ITEM | |
| v. concreto | 620m3 |
| ar. de formas | 6141.33m2 |

## NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 ( NB 1 )
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

### LOCALIZAÇÃO




### NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

**INSTITUTO ÁGUA E TERRA**

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
**RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS**
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 06

| ARQUIVO DWG: | ESCALA: 1:1000 | DIM.: | | FOLHA: |
|---|---|---|---|---|
| DESENHO: | REVISÃO: | DATA: JUL/2020 | ROBERTO MACHADO CORREA CREA SP–5069275201/D | MID-CAI-40/51 |